



KARLSTADS KOMMUN



2019-11-28 08:12 CET

## Tullhusgatan stängs av för biltrafik

**Karlstads El- och Stadsnät jobbar med förberedande arbeten inför byggnationen av Vikenförbindelsen och under nästa vecka, 2-6 december, stängs en del av Tullhusgatan av för biltrafik. Busstrafik, större godstransporter, gående och cyklister kommer fortfarande kunna passera.**

I februari 2020 väntas byggnationen av Vikenförbindelsen komma igång. Projektet går ut på att förbättra framkomligheten på Tullhusgatan, Sjomansgatan, Jungmansgatan, Klaraborgsgatan och Karl IX bro samt att skapa attraktiva gång och cykelstråk. I det förberedande arbetet som nu pågår flyttar Karlstads El- och Stadsnät elledningar och byter ut gamla.

- Genom att stänga av en del av Tullhusgatan för biltrafik kan vi få mer jobb gjort på kortare tid. Det är också en säkerhetsfråga för de som arbetar på platsen som nu kan jobba mer ostört, säger Jan Söderberg projektledare.

Det är mellan Löfberg rondellen och korsningen mot Sjömansgatan/Packhusallén som Tullhusgatan är avstängd. Det kommer inte gå att köra ut på Tullhusgatan från Gustaf Lovéns gata och Handelsgatan. Gående, cyklister, bussar och vissa större transporter tillåts trafikera ändå.

## **Vikenförbindelsen byggstart**

Nu pågår upphandling av byggnationen av den första etappen av Vikenförbindelsen som väntas komma igång under februari 2020. Genom att förbättra korsningspunkterna, bygga cirkulationsplatser och dirigera om trafikflödet genom att ta bort vissa vänstersvängar på sträckan kan framkomligheten för de som kör bil och åker kollektivt längs sträckan förbättras. Förutom att förenkla framkomligheten för biltrafik så är Vikenförbindelsen en satsning på en hållbar stadsutveckling där fokus är på gående, cyklister och kollektivtrafik.

- Vi planerar trafiken för att det ska bli attraktivt att gå, cykla eller åka kollektivt istället för att välja bilen i första hand. Om fler som kan väljer andra färdssätt än bil ger det en avlastning av trafiksystemet som ger mer utrymme för de som verkligen behöver bilen, säger Jan Söderberg projektledare.

### **För mer information kontakta:**

Jan Söderberg, projektledare 054-540 70 81

Michael Sundholm, utvecklingsamordnare 054-540 68 63

Lisa Hygge, kommunikationsstrateg 054-540 68 34

### **Kontaktpersoner för el-arbetet:**

Ove Persson, projekteringsingenjör, Karlstad EL & stadsnät, 054- 540 73 60

Kenth Jonsson, platschef Skanska Sverige AB, 010-449 21 28

---