



KARLSTADS KOMMUN



Illustrationen visar hur den ombyggda hållplatsen vid Universitetet kommer att se ut när den står klar i augusti.

2025-05-02 09:15 CEST

Byggstart för unik hållplats vid universitetet - påverkar biltrafik och buss från 5 maj

Den 5 maj inleds arbetet med att bygga om hållplats Universitetet till en mer tillgänglig, trygg och trivsamt knutpunkt för kollektivtrafiken. Arbetet är en del av utbyggnaden av snabbusslinjen S-linjen inom Karlstadsstråket, och beräknas vara klart i slutet av augusti 2025.

Ombyggnationen kommer att ske i etapper och påverka både framkomligheten för biltrafik och hur bussarna trafikerar området.

Hållplatslägen, övergångsställen och körvägar kommer att förändras temporärt under byggtiden.

–☒Vi har försökt styra större delen av arbetet till sommaren för att inte få för mycket påverkan under terminen, därför startar vi nu och planerar vara klara i augusti, säger Jenny Karlsson, projektledare på Karlstads kommun.

Tillfälliga lösningar för bussresenärer

Från och med den 5 maj stängs hållplatsläge A, sidan mot Pressbyrån, och ett tillfälligt hållplatsläge A öppnas på andra sidan vägen – närmast universitetets entré.

[Aktuell trafikinformation för bussresenärer samt kartor finns här, på Värmlandstrafiks webbplats.](#)

De befintliga övergångsställena vid hållplatsen kommer också att stängas under byggperioden. Ett tillfälligt övergångsställe anläggs längre norrut på Sommargatan, i riktning mot vårdcentralen. Skyltning på plats guidar gående och cyklister.

Begränsad framkomlighet för biltrafik

Under byggtiden stängs bilvägen mellan de två rondellerna vid universitetets hållplats helt av. Endast bussar, räddningstjänst och godstransporter får passera arbetsområdet. Övrig trafik leds om via alternativa vägar, enligt orange skyltning på plats.

Arbetet vid Universitetet sker parallellt med ombyggnation av hållplatserna Kronoparkskyrkan och Klarinettgatan. Även där påverkas framkomligheten och trafiken regleras med tillfälliga trafikljus.

En unik hållplats med stjärnhimmel och äng

Hållplatsen vid universitetet blir unik av sitt slag och en kanske kommer kalla den Karlstads finaste, när den står klar.

- Förutom att väderskydden får en äng på taken kommer de att ha inbyggd belysning i form av en jättefin stjärnhimmel, vilket är helt nytt i kommunen och med inspiration från Örebro där de har samma lösning. På perrongen kommer det vara marktegel i ett fint cirkelmönster och så har vi så klart med tillgängligheten som alltid är en viktig del när vi bygger nytt, berättar Jenny.

En del av Karlstads snabbbussatsning

Ombyggnationen är en viktig pusselbit i utbyggnaden av snabbbusslinjen S-linjen mellan Ruds bytespunkt och Välsvikens station via Kronoparken och Karlstads universitet. Karlstadsstråket gör det enklare att resa kollektivt mellan centrum, bostadsområden, arbetsplatser och handelsområden. S-linjen som trafikerar stråket, har tätare turer och resorna blir miljömässigt bättre tack vare elbussar. Elbussarna gör också stadsmiljön blir trivsammare, då de är betydligt tystare än andra bussar.

Karlstadsstråket byggs ut i etapper. Första delen av Karlstadsstråket, från Rud till centrum, stod klar i december 2018. I december 2022 förlängdes stråket till Jakobsberg. På sikt är tanken att det ska gå från Välsviken i öst till Bergvik i väst. Projektet beräknas vara helt klart hösten 2026, men redan hösten 2025 kan den nya linjen börja trafikera stora delar av sträckan.

Projektet delfinansieras till 50 procent genom ett bidrag av staten i form av stadsmiljöavtal. Statens syfte med stödet är att uppmuntra effektivare kollektivtrafik och goda, hållbara stadsmiljöer.

Mer information om projektet

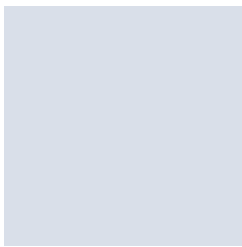
[Läs mer om projektet på kommunens webb Karlstad växer.](#)

[Läs mer om nya s-linjen på Regionens webb.](#)

Kontakt

Jenny Karlsson, projektledare, tfn 054-540 70 19

Kontaktpersoner



Stefanie Myrin

Kommunikationsstrateg

Teknik- och fastighetsförvaltningen

stefanie.myrin@karlstad.se

054-540 46 88