



KARLSTADS KOMMUN



2025-08-27 13:38 CEST

Beslut i korthet från teknik- och fastighetsnämnden 27 augusti

Översyn av nya taxa för vatten och avlopp 2026, flytt av parkeringsövervakning till Karlstads parkering AB och fler parkeringsplatser för elsparkcyklar. Det är några av besluten som teknik- och fastighetsnämnden fattade vid dagens sammanträde.

Höjning av VA-taxa i januari 2026

Avgifterna för vatten och avlopp består av två delar, bruksavgift som används till att betala för personal, drift, underhåll, räntor och avskrivningar och anläggningsavgift som betalar kostnader för att koppla in nya kunder och

bygga ut ledningsnätet. Avgifterna ses över varje år och ska enligt lagen täcka kommunens kostnader för att leverera vatten- och avloppstjänster.

Teknik- och fastighetsförvaltningen föreslår att VA-taxans brukningsavgifter, rörliga och fasta, höjs med 5 procent från och med 1 januari 2026 och att VA-taxans anläggningsavgifter höjs med 10 procent från och med 1 januari 2026.

Beslut: Nämnden godkände förvaltningens förslag till reviderad VA-taxa och ärendet skickas nu för vidare hantering av kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Nästa år övergår parkeringsövervakning till Karlstads parkering AB

I syfte att stärka Karlstads Parkerings AB:s organisation har bolagets styrelse föreslagit att bolaget ska sköta all parkeringsövervakning, även på allmän platsmark som inte har parkeringsavgift i kommunen och utöver det även det faktiska arbetet med att utföra fordonsflytt. Det innebär att den verksamhet som idag finns i kommunen i så fall flyttas till parkeringsbolaget som då får ersättning av kommunen för att utföra uppdragen.

Kommunen är fortsatt huvudman och beslutar om villkoren för övervakning och avgifter, ansvarar för policys och riktlinjer inom området samt fattar beslut enligt lagen om flytt av fordon.

Beslut: Karlstads Parkerings AB får ansvar för att utföra parkeringsövervakning av icke avgiftsbelagd allmän plats och fordonsflytt från och med den 1 januari 2026.

Ska ta fram fler parkeringsplatser för elsparkcyklar

Elsparkcyklar har blivit ett självklart inslag i stadsbilden och för många är de ett enkelt och miljövänligt sätt att ta sig fram i staden. Men samtidigt har den ökade förekomsten fört med sig utmaningar. Inte minst när det gäller parkering och placering i det offentliga rummet. På Stora torget fungerar det i dagsläget relativt väl tack vare att elsparkcyklar parkeras på särskilda platser. Nu vill nämnden se över om det går att förbättra hur elsparkcyklar parkeras på fler platser i centrala Karlstad och i Inre hamn samtidigt som tillgängligheten att nyttja elsparkcyklarna fortfarande är hög. Detta ska ske i dialog med bland andra rådet för personer med funktionsnedsättning och

operatörer för elsparkcyklar.

Beslut: Teknik- och fastighetsförvaltningen får i uppdrag att ta fram förslag på hur elsparkcyklar skulle kunna parkeras på ett mer ordnat sätt i Karlstads centrala delar, inklusive Inre hamn.

Övriga ärenden och beslut

- Samrådsyttrande för detaljplan för Vålbergs sim- och sporthall godkändes.
- Sammanträdestider för teknik- och fastighetsnämnden och teknik- och fastighetsnämndens arbetsutskott under 2026 fastställdes.

Läs mer på karlstad.se

[Här kan du se samtliga ärenden som behandlades på nämnden och handlingarna i varje ärende.](#)

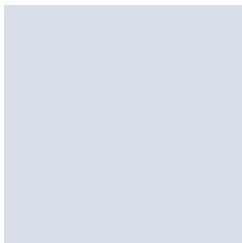
När protokollet är färdigjusterat så hittar du det på samma webbsida.☒☒☒

För mer information kontakta:

Monika Bubholz (MP), ordförande i teknik- och fastighetsnämnden, tfn 054-540 12 85

Per-Anders Bergman, teknik- och fastighetsdirektör, tfn 054-540 65 72

Kontaktpersoner



Stefanie Myrin

Kommunikationsstrateg

Teknik- och fastighetsförvaltningen

stefanie.myrin@karlstad.se

054-540 46 88